

Z á z n a m

16

ze závěrečné porady profesí elektro (silnoproudá elektrotechnika, trakce a ukolejňení, DŘT, zabezpečovací a sdělovací zařízení) ke zpracování investičního záměru a přípravné dokumentace stavby (dokumentace pro územní řízení) stavby

"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"

Jednání se uskutečnilo dne 12. prosince 2013 v sídle MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, Olomouc, ve velké poradní místnosti.

Přítomní : viz listina přítomných v příloze záznamu.

Úvod :

Dnešní jednání bylo svoláno generálním projektantem za účelem seznámení všech zúčastněných s technickým řešením navrženým v rámci zpracování investičního záměru a přípravné dokumentace stavby **"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou "** v profesích elektro (tj. profesích silnoproudá elektrotechnika, trakce a ukolejňení, DŘT, zabezpečovací a sdělovací zařízení) a jeho schválením.

Zabezpečovací zařízení:

V úvodu části zabezpečovací zařízení byl zrekapitulován stávající stav a dosud projednané navržené řešení staničních, traťových a přejezdových zabezpečovacích zařízení v úseku, řešeném předmětnou stavbou. Řešení prezentovaná na vstupní všeprofesní poradě dne 6.8. 2013, vstupní poradě elektro dne 13.9.2013 a druhé poradě profesí elektro 7. 11. 2013 zůstávají v platnosti. Stejně tak zůstává zachována objektová skladba části D.1.1. Na dnešní poradě byly upřesněny následující body :

- 1) Za přítomnosti profesního garanta profese pozemní stavby ing. Lázníčka, který prezentoval navržené řešení stavebních úprav výpravní budovy ŽST Lhotka nad Bečvou a Hustopeče nad Bečvou, bylo upřesněno technické řešení – upravena budou okna v části výpravní budovy, která je předmětem stavebních úprav v rámci této stavby na šířku 60 cm a výšku 150 cm, s doplněním bezpečnostními foliemi a vnitřními jednoduchými žaluziemi, stropy v místnostech technologie budou vybaveny novými podhledy v protipožárním provedení a vzhledem k rozmístění EZS, nebudou dveře z chodby do technologických místností v bezpečnostním provedení. V místnosti dílny SSZT bude po dohodě z provozovatelem umístěno diagnostické pracoviště. V nově upravené stavědlové ústředně v ŽST Hustopeče nad Bečvou bude umístěna pouze doplňovaná technologie úvazky TZZ. Skříň sdělovacího zařízení bude umístěna z důvodu rozdílných správců obou zařízení u stávajících závěrů sdělovacích kabelů.
- 2) Na žádost zástupce GR SZDC, O12 bude z dopravních důvodů zkrácena délka prvního oddílu AB mezi Lhotkou nad Bečvou a Hustopečemi nad Bečvou ve směru od Lhotky nad Bečvou. Délka posledního oddílu AB v tomto mezistaničním úseku a směru zůstane navržená – z důvodu možného posunu vjezdových návěstidel ŽST Hustopeče nad Bečvou do trati. Rozmístění návěstidel AB v mezistaničním úseku Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí zůstane dle předloženého návrhu. Situační schéma TZZ je součástí příloh záznamu.
- 3) Diskutována byla problematika uložení uzemnění ve společné kabelové kyneti s kabely sdělovacího a zabezpečovacího zařízení z důvodu ochrany před účinky blesku. Dohodnuto bylo, že nesmí být žádné uzemnění položeno do kabelové kynety, ve které jsou uloženy kabely SZZ, i když to TNŽ 34 2609 připouští. K dobru tohoto požadavku přispívá, že uzemnění silových rozvodů je na elektrifikovaných tratích umísťováno ve vzdálenosti min. 5m vně koleje.
- 4) Dohodnuto bylo posunutí přejezdu „B“ v km 21,815 o cca 3m směrem k Valašskému Meziříčí z důvodu umístění prvního izolovaného styku ve vzdálenosti min. 5m od okraje pozemní komunikace přejezdu. Toto řešení bylo zapracováno v navrženém kolejovém řešení ŽST Lhotka nad Bečvou.
- 5) Na jednání byl předložen návrh situačního schéma SZZ ŽST Lhotka nad Bečvou k připomínkám. Situační schéma se zapracovanými připomínkami je součástí příloh tohoto záznamu.
- 6) Požadavek na doplnění diagnostiky jedoucích kolejových vozidel, který je uveden v zadávacích podkladech pro zpracování přípravné dokumentace a záměru projektu stavby byl konzultován s investorem a odbornými složkami SZDC. Bylo rozhodnuto diagnostiku vozidel nebudovat v této stavbě, ale ve smyslu směrnice č. 36 SZDC, v samostatné stavbě v místě stanoveném uvedenou směrnicí.

Navržené technické řešení bylo zúčastněnými odsouhlaseno a je považováno za projednané.

Dle poznámek zapsal Ing. Petr Pavlík.

Sdělovací zařízení:

D.D.2.1 Kabelizace

PS 02-14-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, traťový kabel

PS 04-14-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, traťový kabel

Nový traťový kabel bude položen v úseku technologická budova Valašské Meziříčí až do výpravní budovy Hustopeče nad Bečvou. Bude použito kabelu typu TCEPKPFLEY 15XN 0,8 – kabel bude s dvojitým pláštěm a ochranou proti vnikání vlhkosti. Hlavní kabelová trasa bude vedena po drážních pozemcích a je určena pro kabely sdělovací, zabezpečovací a ve stanici Lhotka nad Bečvou budou přiloženy i kabely nn s normovanou odstupovou vzdáleností. Zemní práce hlavní kabelové trasy budou provedeny v rámci traťového kabelu. S traťovým kabelem budou do výkopu uloženy dvě trubky HDPE pro optický kabel a druhá trubka bude rezervní. Ukončení traťového kabelu bude provedeno celým profilem ve stanicích Valašské Meziříčí, Lhotka nad Bečvou a Hustopeče nad Bečvou ve sdělovacích místnostech v kabelových skříních 19" 600 mm x 600 mm výšky 42U na zářezových páscích. Výpichy z traťového kabelu budou provedeny kabelem 5XN0,8 do domků u přejezdů pro venkovní telefonní objekt na domku PZS a telefony v domcích PZS.

V Hustopečích nad Bečvou bude do výkopu hlavní kabelové trasy přiložena trubka HDPE do spínací stanice SpS a rozvodny 6kV.

PS 02-14-02 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, diagnostický optický kabel

PS 04-14-02 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, diagnostický optický kabel

Diagnostický optický kabel bude v celém úseku použit s 72ti vlákny a bude zafouknut do připravené hlavní trubky HDPE 40/33 položené s TK – dimenze dle písemného požadavku TÚDC. Optický kabel bude určen pro přenosy a kontroly sdělovacího, zabezpečovacího a silnoproudého zařízení. Vývody budou provedeny ve stanicích Valašské Meziříčí, Lhotka nad Bečvou a Hustopeče nad Bečvou. Ukončení optického kabelu bude provedeno ve sdělovacích místnostech v kabelových skříních na optických rozvaděčích. 12 vláken (z každého směru) určených pro zabezpečovací zařízení bude ve sdělovací místnosti provaženo a pomocí místního optického kabelu přivedeno do místnosti určené pro zabezpečovací zařízení a tam ukončeno. Spojky na optickém kabelu budou umístěny v podzemních kabelových komorách, kde budou ponechány i rezervy na optickém kabelu. Kabelové rezervy jsou plánovány i ve sdělovacích místnostech před vlastním ukončením.

V žst Hustopeče nad Bečvou bude do připravené trubky zafouknut optický kabel 12 vláken do spínací stanice a rozvodny 6kV pro potřeby silnoprůdu a DŘT.

PS 03-14-01 Žst. Lhotka nad Bečvou, místní kabelizace

Místní kabelizace v žst. Lhotka nad Bečvou řeší kabelové připojení venkovních telefonních objektů u vjezdových návěstidel, pomocného stavědla PSt1, elektromagnetických zámků a venkovních telefonních objektů u přejezdu v obvodu stanice Lhotka nad Bečvou. Místní kabely budou položeny do hlavní kabelové trasy s kabely sdělovacími traťovými a zabezpečovacími. Ukončení místních kabelů bude provedeno ve sdělovací místnosti žst. Lhotka nad Bečvou ve společné kabelové skříně 19" výšky 42U na zářezových páscích. Bude použito kabelů čtyřkovaných, plněných se žilami o průměru 0,6. Pro uložení místních a traťových kabelů v žst. bude využito kabelovodu. Je uvažováno s novým sdělovacím kabelem do areálu vlečky DEZA, a.s. který se na hranici pozemku ČD napojí na stávající kabel v nové kabelové skříně. Do DEZA, a.s. jsou v provozu dvě telefonní linky od výpravního žst. Lhotka nad Bečvou.

Pro potřeby silnoprůdu budou provedeny rozvody místních optických kabelů k rozvaděčům EOv a rozvaděčům osvětlovacích věží.

PS 06-14-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přenosové zařízení

Na novém DOK se vybuduje nový přenosový trakt SDH. V železniční stanici Valašské Meziříčí se navrhuje výměna stávajícího SDH za nový (4xSTM 16, 2xSTM 4, 2xSTM 1 a karty 42xE1, 10xEthernet, switch s 24 porty). Vyšetřené SDH z Valašského Meziříčí bude použito v žst. Lhotka nad Bečvou. Nové SDH se vybuduje v žst. Hustopeče nad Bečvou. Výbava bude zahrnovat modul IP, který bude doplněn malým inteligentním switchem (cca 16 portů). V objektech bude připraveno toto rozhraní pro připojování zařízení CCTV, EZS, EPS, Rozhlas, MRS a rovněž pro připojení účastníků datové sítě ČD. Každá uzlová stanice bude vybavena rovněž modulem rozhraní E1 (železniční stanice 8xE1). Uzlové stanice SDH budou doplněny multiplexem s příslušnými typy a počty telefonních, resp. datových kanálových rozhraní. V žst. Lhotka nad Bečvou a Hustopeče nad Bečvou se navrhuje vybudování SDH STM 1 do spínací stanice, měnirny a rozvodny 6kV.

Umístění přenosového zařízení v jednotlivých stanicích bude ve sdělovacích místnostech a datové skříně 19" 600x600mm 42U. Napájení bude zajištěno z podružného silového rozvaděče určeného pro sdělovací zařízení.

D.D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 03-14-02 Žst. Lhotka nad Bečvou, sdělovací zařízení

V rámci sdělovacího zařízení bude provedeno nové připojení venkovních telefonních objektů v žst. Lhotka do stávajícího zapojovače. Ve stanici budou zřízeny hlavní hodiny s přijímačem DCF signálu a nové rozvody jednotného času včetně výměny podružných hodin. V opravovaných technologických prostorách je uvažováno s novou strukturovanou kabeláží.

PS 03-14-03 Žst. Lhotka nad Bečvou, ASHS

V žst. Lhotka je navrženo zařízení ASHS, které má chránit vytypované technologické místnosti před účinky požáru. Jedná se o následující místnosti:

- stavební ústředna
- stavební ústředna - napájení

V uvedených místnostech bude použit autonomní samočinný hasicí systém (ASHS) na plyn FM-200 nebo NOVEC. Navržený systém bude obsahovat ústřednu ASHS s vestavěným spouštěcím tlačítkem, konvenční (neadresné) optické hlásiče kouře, ovládací tlačítka, výstražnou signalizaci, sestavu tlakové lahve s dostatečným množstvím hasiva FM-200 a potrubní rozvod s tryskami.

Ústředna ASHS bude připojena na stávající ústřednu EPS typu MHU 109 umístěnou v dopravní kanceláři. V ostatních technologických prostorách budou rozvody EPS včetně požárních hlásičů provedeny nově. Napojení na stávající ústřednu EPS bude zachováno. Signalizace o stavu ASHS bude přivedena k výpravčímu a bude připraveno pro dálkové ovládání.

PS 03-14-04 Žst. Lhotka nad Bečvou, EZS

V rámci stavby bude ve výpravní budově žst. Lhotka instalován nový systém elektrické zabezpečovací signalizace – EZS.

Ústředna EZS bude umístěna ve sdělovací místnosti a hlídané prostory (sdělovací místnosti, stavební ústředna a rozvodna nn apod.) budou zabezpečeny duálními čidly a magnety na oknech a dveřích. Navržené prvky EZS budou v provedení pro 3.kategorii. Výstup ethernet TCP/IP ústředny EZS bude pomocí přenosového zařízení zajištěn přenos informace o nepovoleném vstupu přímo na místě výpravčímu a bude připraveno pro dálkové ovládání do Valašského Meziříčí a výhledově na CDP Přerov.

D.D.2.3 Informační zařízení

PS 03-14-05 Žst. Lhotka nad Bečvou, rozhlas pro cestující

V železniční stanici Lhotka nad Bečvou bude upraveno rozhlasové zařízení pro cestující i pro dálkové ovládání. Rozhlasová ústředna bude stávající - umístěná ve sdělovací místnosti v kabelové skříni 19" 27U. Upraveny budou rozvody na nástupišti včetně nových reproduktorů. Reprodukory budou na nástupišti umístěny na sklápěcích stojácích osvětlení. Reprodukory budou zapojeny do jedné výkonové větve. Propojení reproduktorů bude provedeno kabely TCEPKPFLE 3XN0,8 uloženými ve stejné trase jako kabely osvětlení nástupiště, ale samostatně v chrániče a kryty výstražnou fólií. Stávající reproduktory na budově a v čekárně budou vyměněny za nové. Ovládání rozhlasu pro cestující bude místní - výpravčí a dálkové - s možností využití přenosového zařízení ze žst. Valašské Meziříčí. Z ovládací stanice bude použito systému automatického hlášení s propojením na graficko-technologickou nástavbu dálkového ovládání.

Napájení bude provedeno z podružného rozvaděče pro sdělovací zařízení samostatným vývodem ze zálohované sítě.

U vstupu do výpravní budovy se uvažuje se zřízením digitálních hlasových majáčků pro nevidomé a slabozraké, které budou součástí rozhlasového zařízení. Rovněž při vstupu do podchodu, jak od výpravní budovy, tak z nástupiště, budou umístěny nové digitální hlasové majáčky.

PS 03-14-06 Žst. Lhotka nad Bečvou, informační zařízení

V žst. Lhotka nad Bečvou se uvažuje se zjednodušeným informačním systémem tvořeným mikropočítačem, jednou odjezdovou tabulí a dvěma nástupištními tabulemi. Mikropočítač bude umístěn ve sdělovací místnosti. Odjezdový informační panel bude umístěn v hale bude jednostranný se čtyřmi řádky a na nástupišti budou umístěny dvě oboustranné dvouřádkové tabule na konstrukci se stříškou – k jedné nástupištní hraně jedna tabule. Propojení tabulí s počítačem bude provedeno datovým a napájecím kabelem. Kontrola informačního systému bude na monitoru v dopravní kanceláři a zařízení bude připraveno pro dálkové ovládání.

PS 03-14-07 Žst. Lhotka nad Bečvou, kamerový systém

V železniční stanici je navrženo budoucí rozmístění 2 ks kamer na konci nástupišť nastavených proti sobě na jednu nástupištní hranu a umístění kamery v podchodu a v hale. V případě instalace kamerového systému se uvažuje s umístěním technologického počítače a záznamového zařízení ve sdělovací místnosti. Jednotlivé kamerové body budou propojeny se sdělovací místností datovým a napájecím kabelem. K uložení kabelů kamerového systému bude využita kabelová trasa pro rozhlasové kabely. Kontrola kamerového systému bude prováděna na monitoru v dopravní kanceláři a zařízení bude připraveno pro dálkové ovládání.

D.D.2.4 Rádiové spojení

PS 03-14-08 Žst. Lhotka nad Bečvou, úprava MRS, TRS

Stávající zařízení TRS a MRS bude zachováno. Budou provedeny drobné úpravy anténního systému, které budou vyvolány opravou střechy. Další úpravy jsou uvažovány s přemístěním ovládacích prvků do provizorní dopravní kanceláře a vrácení zpět do definitivní dopravní kanceláře.

D.D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 06-14-02 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, DOZ

V první fázi bude ovládání sdělovacího zařízení navrhováno ze žst. Lhotka nad Bečvou a výhledově je možné ovládání od výpravčích ze žst. Valašské Meziříčí nebo od dispečerů z CDP Přerova. Bude využito nového optického kabelu a přenosového zařízení.

D.E.3.10.1 Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení mimodrážních

SO 06-10-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - Telefonica O2

Novými úpravami železničního spodku by mohlo dojít k narušení stávajících sdělovacích kabelů, proto budou stávající kabelové trasy Telefonica O2 řádně vytýčeny, budou provedeny sondy na určení hloubky uložení a v nutných případech budou kabely přeloženy. V místě nových přeložek budou provedeny protlaky pod tratí před zahájením prací na železničním spodku a kabely naspojovány v nezbytně nutném rozsahu. Stávající podchody pod kolejemi jsou v km 20,267, km 24,234, km 24,247. V km 24,234 a km 24,247 se jedná pouze o křížení nové sdělovací trasy SŽDC s kabely Telefonica O2. Kabely SŽDC i Telefonica O2 budou v místě křížení uloženy do chrániček.

SO 06-10-02 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů – obec Lešná

Novými úpravami železničního spodku by mohlo dojít k narušení stávajících sdělovacích kabelů, proto bude stávající rozhlasový kabel obecního rozhlasu řádně vytýčen, bude provedena sonda na určení hloubky uložení a v nutném případě bude kabel přeložen ve stejném místě do větší hloubky. V místě nové přeložky bude proveden protlak pod tratí před zahájením prací na železničním spodku a kabel naspojkován v nezbytně nutném rozsahu. Bude použito stejného typu kabelu jako stávající. Stávající podchod pod kolejemi je v km 20,279.

SO 06-10-03 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - DEZA

Novými úpravami železničního spodku by mohlo dojít k narušení stávajícího sdělovacího kabelu, proto bude stávající sdělovací kabel DEZA, a.s. do čistíčky řádně vytýčen, budou provedeny sondy na určení hloubky uložení a v nutném případě bude kabel přeložen. V místě nové přeložky bude proveden protlak pod tratí před zahájením prací na železničním spodku a kabel naspojkován v nezbytně nutném rozsahu. Stávající podchod pod kolejemi je v km 23,093.

D.E.3.10.2 Přeložky a úpravy sdělovacích zařízení drážních

SO 06-10-041 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - SŽDC

Novými úpravami železničního spodku by mohlo dojít k narušení stávajících sdělovacích kabelů, proto budou stávající kabelové trasy SŽDC řádně vytýčeny, budou provedeny sondy na určení hloubky uložení a v nutných

případech budou kabely přeloženy. V místě nových přeložek budou provedeny protlaky pod tratí před zahájením prací na železničním spodku a kabely naspojovány v nezbytně nutném rozsahu. Stávající podchody pod kolejemi jsou v km 19,960 a km 21,500

Dle poznámek zapsal ing. Jan Hubený.

Trakční vedení

Stávající stav:

Celý stavbou dotčený úsek je elektrizován stejnosměrnou trakční soustavou DC 3kV. Původní trakční vedení bylo zprovozněno v roce 1959. Během let provozu bylo vedení částečně rekonstruováno a upravováno při obnovách kolejí a výhybek, v rámci rekonstrukcí. Trakční podpěry jsou převážně původní. Celkový stav trakčního vedení odpovídá době provozu a tehdy platným normám a předpisům. Předpokládaná životnost trakčního vedení 30 let je překonána. Vedení je morálně a technicky zastaralé, nesplňuje provozní a bezpečnostní požadavky, kladené na zařízení moderních železničních tratí s parametry pro vyšší rychlosti.

Navrhované řešení:

Rozsah rekonstrukce trakčního vedení je určen především rekonstrukcí železničního spodku a svršku a výstavbou souvisejících zařízení, jako odvodnění kolejíště, mostů, propustků, kabelovodu, kanalizačních sběračů, PHS apod. Zahrnuje úplnou rekonstrukci trakčního vedení na tratích a ve stanici, tzn. vybudování nových podpěr. Výměna vodičů bude v plném rozsahu provedena na tratích, ve stanici na hlavních a předjízdových kolejích, u ostatních vedlejších kolejí budou nové vodiče montovány jen v souvislosti s pokrytím sjízdnosti nad novými kolejemi na zhlavích a ve výběžcích ke kotvení na nové stožáry.

POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ ČÁSTI E.3.1 TRAKČNÍHO VEDENÍ

SO 01-01-01 žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava trakčního vedení

SO zahrnuje úplnou rekonstrukci trakčního vedení v rozsahu kolejových úprav – km cca 16,0 – 16,215 (nové elektrické dělení před SpS Hustopeče). Poloha elektrického dělení je navržena s ohledem na stávající polohu krajní výhybky žst. Hustopeče, pokud by v době zpracování projektu stavby byla již známa výhledová poloha krajní výhybky žst. Hustopeče, bude poloha el. dělení v projektu přizpůsobena této navržené poloze. Navrhovaný průřez vodičů TV - trolej 150mm² Cu, nosné lano 120mm² Cu, zesilovací vedení 1x 120mm² Cu.

SO 01-01-02 žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava připojení SpS na TV

SO zahrnuje rekonstrukci venkovní části připojení SpS na trakční vedení, využívá stožárů postavených v rámci SO 01-01-01, obsahuje nové odpojovače včetně pohonů a napájecí převěsy. Navrhovaný průřez vodičů napájecího vedení – 3x 120mm² Cu. Dělení bude osazeno 4x Indikátorem s návěstí „Stáhněte sběrač“ (zahrnuto v SO 01-06-02).

SO 02-01-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, trakční vedení

SO zahrnuje úplnou rekonstrukci trakčního vedení celého úseku. Na závěrečné poradě bylo vlastníkem dráhy odsouhlaseno výškové uspořádání trakčního vedení pod silničním nadjezdem v km 17,302 (dle ČSN 73 6201:2008, čl. 5.3.2), výška trolejového drátu nad TK 5,5 m, výška sestavy trakčního vedení pod nadjezdem 0,4 m, izolační vzdálenost včetně zdvihu 0,15 m (dle ČSN EN 50119 ed.2:2010, čl. 5.1.3), podjezdná výška nadjezdu 6,20 m nad TK. Protidotykové zábrany dle ČSN EN 50122-1 ed.2:2011, čl. 5.3 budou součástí SO 02-16-09, v dalším stupni bude zvážena možnost zavěšení zesilovacího vedení na konstrukci nadjezdu. Po dobu rekonstrukce nadjezdu bude zřízeno neutrální pole v trakčním vedení obou kolejí. Navrhovaný průřez vodičů TV - trolej 150mm² Cu, nosné lano 120mm² Cu, zesilovací vedení 1x 120mm² Cu umístěno ve vrcholu stožárů.

SO 03-01-01 žst. Lhotka nad Bečvou, trakční vedení

SO zahrnuje úplnou rekonstrukci trakčního vedení celé stanice, ponecháno zůstane pouze trakční vedení v areálu DEZY (kol. č. 102, 103, 104), které se napojí na nový stav. Ponechané stožáry vlečky DEZA, a.s. se nově načísľují průběžně se stožáry stanice, u systému TV č. 102 bude doplněna kompenzace nosného lana. Toto řešení včetně úpravy napájení a nutnosti postavení napájecího stožáru v areálu DEZA, a.s. bylo na poradě projednáno a odsouhlaseno odpovědným zástupcem firmy DEZA, a.s. (viz prezenční listina).

U základů TV, které jsou v kolizi se stávajícími ponechanými funkčními trativody, bude v rámci trakčního vedení navržena lokální přeložka trativodu v místě základu. Budou zatrolejovány koleje 1, 3, 5-7, 2, 4a-4-6, 8-10. U nadjezdu v km 20,3 je navržena normální výška troleje 5,60m nad TK a snížená výška sestavy. Navrhovaný průřez vodičů TV – koleje č. 1 a 2 trolej 150mm² Cu, nosné lano 120mm² Cu, zesilovací vedení 1x 120mm² Cu, ostatní koleje - trolej 100mm² Cu, nosné lano 50mm² Bz.

SO 04-01-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, trakční vedení

SO zahrnuje úplnou rekonstrukci trakčního vedení v rozsahu kolejových úprav (po km cca 24,0). V zbývajících

části do el. dělení žst. Valašské Meziříčí dojde pouze k výměně troleje, nosného lana a následné regulaci vedení, podpěry zůstanou původní. Výtažná kolej na lhoteckém zhlaví žst. Valašské Meziříčí bude zatrolejována za výhybkou č. 96 jen po přejezd v km 24,235. Navrhovaný průřez vodičů TV - trolej 150mm² Cu, nosné lano 120mm² Cu, zesilovací vedení 1x 120mm² Cu umístěno ve vrcholu stožárů.

Ukolejnění

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí TV a kovových konstrukcí v blízkosti živé části TV bude řešena ukolejněním ve smyslu ČSN 341500 ed.2 a ČSN EN 50 122-1 ed.2. Ukolejnění bude provedeno tak, aby byla zajištěna správná funkce nových kolejových obvodů zabezpečovacího zařízení. Rekonstrukce ukolejnění bude realizována v rozsahu, odpovídajícímu rozsahu výstavby nového trakčního vedení a nového zabezpečovacího zařízení.

POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ ČÁSTI E.3.7 UKOLEJNĚNÍ

SO 01-01-03 žst. Hustopeče nad Bečvou, úprava ukolejnění

SO řeší ukolejnění stožárů a konstrukcí ve stanici v rozsahu TV po rekonstrukci, pro připojení SpS Hustopeče na kolejnice zůstanou ponechány stykové tlumivky v km 16,1. Předpokládá se převážně individuální ukolejnění jednotlivých stožárů a konstrukcí při použití opakovatelných průrazek

SO 02-01-02 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, ukolejnění

Bude realizováno nové ukolejnění nových stožárů TV a konstrukcí v POTV. V km 17,3 bude po dobu výstavby nadjezdu neutrální pole, součástí ukolejnění je i ukolejnění omezovačů přepětí tohoto neutrálního pole. Předpokládá se převážně individuální ukolejnění jednotlivých stožárů a konstrukcí při použití opakovatelných průrazek

SO 03-01-02 žst. Lhotka nad Bečvou, ukolejnění

SO řeší ukolejnění stožárů a konstrukcí ve stanici v rozsahu TV po rekonstrukci, ukolejnění ponechaných stožárů vlečky DEZA, a.s. zůstává stávající. Předpokládá se převážně individuální ukolejnění jednotlivých stožárů a konstrukcí při použití opakovatelných průrazek

SO 04-01-02 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, ukolejnění

Bude realizováno nové ukolejnění nových stožárů TV a konstrukcí v POTV v rozsahu nových kolejových obvodů (po vjezdové návěstidla žst. Valašské Meziříčí). Předpokládá se převážně individuální ukolejnění jednotlivých stožárů a konstrukcí při použití opakovatelných průrazek

Zapsal ing. Pavel Odehnal.

Silnoproudá technologie, DŘT, energetická zařízení

D.D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 03-05-02 žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC

V rámci tohoto objektu bude realizována dálková diagnostika technologických systémů – osvětlení a EOv v žst. Lhotka nad Bečvou. Dále i možnost sběru dat od jednotlivých elektroměrů.

- Systém dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTSŽDC) a jeho zapojení do systému na pracovišti Valašské Meziříčí, Hranice a CDP Přerov.
- vytvoření nové samostatné izolované Ethernetové sítě včetně instalace potřebných přenosových zařízení apod., včetně propojení s již dříve vybudovanými pracovišti na OED Valašské Meziříčí, Hranice a CDP Přerov.
- Do sítě budou zapojena jednotlivá zařízení (osvětlení, EOv, jednotlivá podružná měření el. energie).

D.D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

PS 03-08-01 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava rozvodny 6 kV

Dojde k vymístění stávajícího rozvaděče VO, dále dojde k napojení nových odběrů zařízení sděl.zař, zab.zař, DŘT, části osvětlení, ... , dle požadavků investora. Podružné měření odběrů bude realizováno dle standardů SŽE. Rozvaděče 6 kV zůstanou ve stávajícím stavu. Rozvaděč RZS zůstane rovněž umístěn v rozvodně 6 kV. Bude zřízena nová přívodka pro ZZEE. Bude provedeno doplnění ochranného pospojování

D.D.3.7 Provozní rozvod silnoprůdu

PS 03-07-01 žst. Lhotka nad Bečvou, rozvodna NN

Ve stávající výpravní budově v 1.NP naproti stávající rozvodně 6 kV bude zřízena samostatná rozvodna NN. Podružná měření odběrů budou realizována dle standardů SŽE.

V rozvodně NN bude umístěn hlavní rozvaděč R-H napojený z RH1 v objektu trafostanice, z něj napojený rozvaděč R-VO, integrační koncentrátor INK, případně dle potřeby další rozvaděče. Z R-H budou napojeny rozvaděč R-VO, rozvaděče REOV na jednotlivých zhlavích, rozvody NN na jednotlivých zhlavích, rozvaděče pro samostatné odběry uvnitř budovy,

PS 03-07-02 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava technologie v objektu stávající trafostanice 250 kVA

Dojde k úpravě ve stávajících rozvaděčích NN. Dojde k úpravě stávajícího měření dodávky od ČEZu, změna rezervovaného příkonu, změna stávajících MTP. Z hlavního rozvaděče RH 1 (R-TS) budou samostatně přes podružné měření napojeny tři vývody:

- 1 – budova bytovky a budova vlakových čt
- 2 – rozvodna 6 kV
- 3 – rozvodna NN

D.E.3 Trakční a energetická zařízení

D.E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový – POv)

SO 03-06-01 žst. Lhotka nad Bečvou, EOv

Nové EOv pro výhybky – dle požadavků dopravního technologa, investora a provozu. Rozdělení výhybek do větví se společným ovládáním bude na základě požadavku provozu provedeno podle zhlaví tak, aby žádná větev neobsahovala výhybky z různých zhlaví. Zatím navrženo pro EOv celkem 24 výhybek, 14 na zhlaví Val.Mež. – 6 větví, 10 na zhlaví Hustopeče – 4 větve. Celkový instalovaný výkon je cca 170 kW. Ve stávajícím stavu je ohříváno 32 výhybek s celkovým instalovaným výkonem rovněž cca 170 kW. Na každém zhlaví budou umístěny vždy dva samostatné rozvaděče REOV (REOV-HU1, REOV-HU2 a REOV-VM1, REOV-VM2), ze kterých budou napojeny ohřevy jednotlivých výhybek na zhlaví.

Zapínání sekcí řídit softverově. Ovládání EOv z dopravní kanceláře. Napájení EOv z nové rozvodny NN. EOv bude vybudováno s proudovými chrániči (oddělovací transformátory nejsou požadovány). Pro přenos ovládacích signálů bude použit optický kabel. Optický kabel bude součástí projektu sdělovacího zařízení.

D.E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-04-01 žst. Hustopeče nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV

Nový kabel 6 kV bude položen od STS 809 (cca 15,420) v žst. Hustopeče nad Bečvou do TTS 808 (cca km 15,880).

SO 01-06-01 žst. Hustopeče nad Bečvou, přeložky kabelových rozvodů NN

Nové kabelové rozvody napojující nová zařízení nejsou požadovány. Stávající kabelové rozvody NN budou v případech kolizí se stavbou přeloženy. Budou přeloženy kabely od stávajících odpojovačů S101, S102, S111, S112, S401 a S402. Budou přeloženy kabely napájející spínací stanici v km 16,1

SO 01-06-02 žst. Hustopeče nad Bečvou, doplnění DOÚO

V žst. Hustopeče nad Bečvou je instalována stávající technologie ovládání DOÚO ve výpravní budově, ovládání v dopravní kanceláři.

Na zhlaví směrem na Lhotku nad Bečvou budou demontovány stávající odpojovače S101, S102, S111, S112, S401 a S402 umístěné na trakčních stožárech v úseku km 16,01 až 16,13. Nové odpojovače S101, S102, S111, S112, S401 a S402 budou umístěny na trakčních stožárech č. 5, 6 a 4a cca v km 16,1. Tyto nové odpojovače budou napojeny novými kabely CYKY O 7x4 mm². Kabely budou ve výpravní budově ukončeny ve stávající přechodné připojovací skříni.

SO 01-06-03 žst. Hustopeče nad Bečvou, indikátor státní sběrač

V žst. Hustopeče nad Bečvou je na zhlaví směrem na Lhotku nad Bečvou v úseku, kde hnací vozidlo musí projíždět se staženým sběračem instalována trvalá návěstí Státní sběrač.

V novém stavu budou použita 4 nová občasná návěstí ON1, ON2, ON3 a ON4 – světelné panely v provedení LED na 230V, rám návěstí se symbolem IP43, připojovací skříň IP54, tř. ochrany II. Nová světelná návěstí budou umístěna do míst, kde hnací vozidlo musí jet se staženým sběračem. Návěstí budou uchyceny dle požadavků projektanta TV na samostatně stojící stožárky nebo podpěry TV. Kabely od jednotlivých návěstí CYKY J-3x2,5 mm² budou ukončeny ve spínací stanici v km 16,1 v samostatné skříni indikátoru.

SO 02-04-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV

Nový kabel 6 kV AYKCY 3x50 mm² bude vyveden z TTS 808 (cca 15,88) a bude veden podél kolejí na pozemcích SŽDC do traťových trafostanic TTS 807 v km 17,26, TTS 806 v km 18,89 a TTS 805 v km 18,89. Kabel bude dále pokračovat podél trati na pozemcích SŽDC do žst. Lhotka nad Bečvou. V žst. Lhotka nad Bečvou bude kabel v rámci SO 03-04-01 zatažen do stávající STS 804.

Objekty traťových trafostanic zůstanou stávající. V případech, kdy nebude v budoucnu nutné pro TZZ a PZS využívat tyto traťové trafostanice, bude vnitřní transformátor demontován a předán vlastníkově a objekt bude dále sloužit jako možný rozpínací bod na traťovém úseku.

SO 02-04-02 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV

Soustava 6kV napájí zabezpečovací zařízení a pro bezpečnost je potřeba její bezproblémový provoz. Proto musí být v provozu po celou dobu stavby kabely 6kV, které se dostanou do kolize se stavebními pracemi na železničním svršku a spodku a při úpravách trakčního vedení na osobním nádraží. S ohledem na postup prací bude kabel 6 kV postupně překládán, aby nedošlo k omezení napájení zab.zař..

SO 02-06-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro TZZ km 17,260

TZZ v km 17,260 je napájeno z TTS 807 kabelem CYKY J 4x10 mm². V průběhu rekonstrukce kolejového svršku a spodku dojde k narušení napájecího kabelu. Pro spolehlivou funkci TZZ je nutné před zahájením prací provést nové napojení TZZ z TTS 807 novým kabelem CYKY J 4x10 mm².

SO 02-06-02 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava napájení pro PZS km 18,889

Stávající releový domek RD je umístěn na mimodrážním pozemku. V průběhu rekonstrukce kolejového svršku a spodku dojde k narušení napájecích kabelů. Pro spolehlivou funkci PZS v celém průběhu rekonstrukce trati je nutné před zahájením prací provést nové napojení PZS z TTS 806 a TTS 805 novými kabely CYKY J 4x10 mm² do stávajícího releového domku. Podchod pod kolejemi bude proveden řízeným protlakem v hloubce min 150 cm pod úroveň kolejového svršku.

Nově bude pro PZS zřízen nový releový domek RD naproti přes cestu na pozemku SŽDC. Napojení tohoto RD bude provedeno z TTS 805 případně TTS 806 kabely CYKY J 4x10 mm².

SO 03-04-01 žst. Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV

V žst. Lhotka nad Bečvou bude proveden nový kabelový rozvod 6 kV. Kabely 6 kV směrem od Hustopeče nad Bečvou a od Valašského Meziříčí budou zataženy do stávající rozvodny 6 kV – STS 804 Lhotka nad Bečvou ve výpravní budově. Pro kabely směrem Valašské Meziříčí bude použit průřez 3 x 50 mm² – stávající má průřez 3 x 25 mm².

Objekty traťových trafostanic zůstanou stávající. V případech, kdy nebude v budoucnu nutné pro TZZ a PZS využívat tyto traťové trafostanice, bude vnitřní transformátor demontován a předán vlastníkově a objekt bude dále sloužit jako možný rozpínací bod na traťovém úseku.

SO 03-04-02 žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV

Soustava 6kV napájí zabezpečovací zařízení a pro bezpečnost je potřeba její bezproblémový provoz. Proto musí být v provozu po celou dobu stavby kabely 6kV, které se dostanou do kolize se stavebními pracemi na železničním svršku a spodku a při úpravách trakčního vedení na osobním nádraží. S ohledem na postup prací bude kabel 6 kV postupně překládán, aby nedošlo k omezení napájení zab.zař..

Kabel 6 kV bude dle potřeby stavby překládán pro zajištění provozuschopnosti.

SO 03-06-02 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava napájení

Ze stávající kioskové trafostanice SŽDC 22/04 kV, 250 kVA umístěné v blízkosti výpravní budovy bude provedeno samostatné napojení nové rozvodny NN, samostatné napojení rozvodny 6 kV a samostatné napojení sousedních objektů. Sousední objekty vedle výpravní budovy – objekt bytovky a objekt kanceláří vlakových čet budou i nadále napájeny z rozvodů SŽDC. Stávající sjednaný odběr u ČEZ zůstane s největší pravděpodobností zachován. Dojde k výměně nevyhovujících MTP za nové, odpovídajících hodnotám odběru.

SO 03-06-02 žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody NN

Z nové rozvodny NN budou realizovány nové kabelové rozvody NN. Z hlavního rozvaděče RH budou napojeny podružné rozvaděče v rozvodně NN, výpravní budově, rozvaděče a zásuvkové stojany na zhlavích hustopečském i valašskomeziříčském, stávající odběry cizích firem ve výpravní budově a na zhlavích (Cargo, Deza) a další samostatné vývody. V RH budou odběry jednotlivých odběratelů samostatně odměřeny.

Z nové rozvodny NN budou realizovány nové kabelové rozvody NN. Rozvody budou realizovány dle požadavků investora a potřeb stavby.

Stávající KS6 nebude nově napojena, objekt se nebude využívat. Stávající zásuvkové stojany nebudou

napojeny.

Na zhlaví (Hustopeče nad Bečvou) bude proveden samostatný kabelový vývod do R-HU1 umístěném na straně lichých kolejí, z něj bude napojen zásuvkový stojan pro potřeby SŽDC ZS-HU1 umístěný vedle R-HU1. V R-HU1 bude prostorová rezerva pro možné napojení dvou nezávislých odběratelů při požadavku zřízení vlastních zásuvkových stojanů. Všechny odběry z R-HU1 budou osazeny podružnými elektroměry. Z R-HU1 bude dále proveden vývod do R-HU2 umístěném na straně sudých kolejí. Rovněž z R-HU2 bude napojen zásuvkový stojan pro potřeby SŽDC ZS-HU2 umístěný vedle R-HU2. V R-HU2 bude prostorová rezerva pro možné napojení dvou nezávislých odběratelů při požadavku zřízení vlastních zásuvkových stojanů. Všechny odběry z R-HU2 budou osazeny podružnými elektroměry.

Na zhlaví (Valašské Meziříčí) bude proveden samostatný kabelový vývod do R_VM1 umístěném na straně lichých kolejí, z něj bude napojen zásuvkový stojan pro potřeby SŽDC ZS-VM1 umístěný vedle R-VM1. V R-VM1 bude prostorová rezerva pro možné napojení dvou nezávislých odběratelů při požadavku zřízení vlastních zásuvkových stojanů. Všechny odběry z R-VM1 budou osazeny podružnými elektroměry. Z R-VM1 bude dále proveden vývod do R-VM2 umístěném na straně sudých kolejí. Rovněž z R-VM2 bude napojen zásuvkový stojan pro potřeby SŽDC ZS-VM2 umístěný vedle R-VM2. V R-VM2 bude prostorová rezerva pro možné napojení dvou nezávislých odběratelů při požadavku zřízení vlastních zásuvkových stojanů. Z R-VM2 budou dále napojeny stávající odběry – pilířový rozvaděč RE (CARGO) a rozvaděč R1-Styčná budova. Všechny odběry z R-VM2 budou osazeny podružnými elektroměry.

Bude umožněn dálkový odečet dat.

SO 03-06-04 žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelových rozvodů NN

Kabelové rozvody NN budou v případech kolizí se stavbou překládány dle potřeby stavby, pro zajištění provozuschopnosti.

SO 03-06-05 žst. Lhotka nad Bečvou, venkovní osvětlení

Bude realizováno nové venkovní osvětlení. Stávající osvětlení bude zrušeno, stožáry a svítidla demontovány. Pro osvětlení široké střední části prostorů kolejíště bude použito 7 ks osvětlovacích věží osazených vždy cca 6ti ks reflektorů 400 W + poziční svítidlo. Pro osvětlení vybihajících úzkých částí jednotlivých zhlaví budou použity sklopné osvětlovací stožáry 12 m se svítidly 250 W. Pro osvětlení přístupových cest na pozemcích SŽDC budou použity sklopné osvětlovací stožáry 6m se svítidly 70 W. Rozvody osvětlení budou napojeny z nového rozvaděče RO v rozvodně NN.

Možné osvětlení části vlečky DKV za výhybkou č. 10 na zhlaví ValMez soukromým uživatelem bude možné realizovat tímto uživatelem z jeho rozvodu z jeho stávajícího rozvaděče, který bude napojen v rámci rozvodů NN. Zřizovat nové samostatné osvětlovací stožáry pro nasvětlení této části vlečky DKV (nesloužící potřebám SŽDC) není v rámci této investiční akce možné – neuznatelné náklady. Rovněž je technicky nerealizovatelné docílit požadovaného nasvětlení dle ČSN a drážních požadavků reflektory umístěnými na osvětlovacích věžích č. OV6 a OV7 z důvodu zastínění odstavenými kolejovými vozidly. V rámci této akce se vlečka DKV osvětlovat nebude.

Stávající osvětlení před výpravní budovou – na pozemcích obce, nebude dále provozováno jako osvětlení SŽDC. Rovněž není v rámci této investiční akce možné realizovat nové osvětlení pro nasvětlení cizích pozemků, nesloužících pro potřeby SŽDC – neuznatelné náklady. V rámci této akce bude stávající osvětlení před výpravní budovou bez náhrady demontováno a zrušeno.

Ovládání osvětlení z dopravní kanceláře a dálkově. Napájení osvětlení z nové rozvodny NN z rozvaděče RO, část stožárů na přístupových chodnících bude napojeno z rozvaděče RZS. Osvětlení bude vybudováno s proudovými chrániči (oddělovací transformátory nejsou požadovány). Pro přenos ovládacích signálů k jednotlivým věžím bude použit optický kabel. Optický kabel bude součástí projektu sdělovacího zařízení.

Protokol o určení osvětlení dráhy SŽDC E11 včetně přehledu prostor s hodnotami osvětlenosti a situaci osvětlovacích prostorů byl projednán na poradě a je přílohou tohoto zápisu.

SO 03-06-06 žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody a osvětlení podchodu a nástupiště

Osvětlení nástupiště bude realizováno pomocí svítidel na sklopných osvětlovacích stožárech výšky 6m. Pro osvětlení podchodu budou použita zářivková svítidla v provedení antivandal. Ovládání osvětlení bude z dopravní kanceláře a dálkově. Napájení osvětlení z nové rozvodny NN z rozvaděče R-VO, část svítidel a stožárů bude napojeno z rozvaděče RZS.

Protokol o určení osvětlení dráhy SŽDC E11 včetně přehledu prostor s hodnotami osvětlenosti a situaci osvětlovacích prostorů byl projednán na poradě a je přílohou tohoto zápisu.

SO 03-06-07 žst. Lhotka nad Bečvou, DOÚO

Bude vybudováno nové DOÚO. Stávající rozvody a technologie DOÚO budou demontovány. Ovládání DOÚO bude umístěno v dopravní kanceláři.

SO 04-04-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV

Nový kabel 6 kV AYKCY 3x50 mm² bude vyveden z TTS 803 (km 21,84) a bude veden podél kolejí na pozemcích SŽDC do traťových trafostanic TTS 802 v km 22,90 a TTS 801 v km 24,02. Kabel bude dále pokračovat podél trati na pozemcích SŽDC v rámci SO 05-04-01 do objektu TNS Valašské Meziříčí.

Objekty traťových trafostanic zůstanou stávající. V případech, kdy nebude v budoucnu nutné pro TZZ a PZS využívat tyto traťové trafostanice, bude vnitřní transformátor demontován a předán vlastníkově a objekt bude dále sloužit jako možný rozpínací bod na traťovém úseku.

SO 04-04-02 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložky kabelového rozvodu 6 kV

Soustava 6kV napájí zabezpečovací zařízení a pro bezpečnost je potřeba její bezproblémový provoz. Proto musí být v provozu po celou dobu stavby kabely 6kV, které se dostanou do kolize se stavebními pracemi na železničním svršku a spodku a při úpravách trakčního vedení. S ohledem na postup prací bude kabel 6 kV postupně překládán, aby nedošlo k omezení napájení zab.zař..

V traťovém úseku budou dle potřeby stavby provedeny přeložky kabelového rozvodu 6 kV pro zajištění provozuschopnosti.

SO 04-06-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro PZS km 21,815

V průběhu rekonstrukce kolejového svršku a spodku dojde k narušení napájecího kabelu. Pro spolehlivou funkci PZS je nutné před zahájením prací provést nové napojení PZS z TTS 803 novým kabelem CYKY J 4x10 mm².

SO 04-06-02 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, úprava napájení pro TZZ km 22,809

V průběhu rekonstrukce kolejového svršku a spodku dojde k narušení napájecího kabelu. Pro spolehlivou funkci TZZ je nutné před zahájením prací provést nové napojení TZZ z TTS 802 novým kabelem CYKY J 4x10 mm².

SO 05-04-01 žst. Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV

Nový kabel 6 kV AYKCY 3x50 mm² bude vyveden z TTS 801 (km 24,02) a bude veden podél kolejí na pozemcích SŽDC. Kabel bude zatažen do objektu TNS Valašské Meziříčí do rozvodny 6 kV. Způsob zatažení kabelu do objektu a jeho ukončení byl řešen s ohledem na související stavební objekty a související stavby (Zvýšení trakčního výkonu TNS Valašské Meziříčí). Při stavbě TNS Valašské Meziříčí budou nachystány chráničky pro nový kabel 6 kV od plotu TNS po šachtu před rozvodnou 6 kV.

D.E.3.8 Vnější uzemnění

SO 02-06-03 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 806 - 6/0,4 pro PZS km 18,889

Stávající stav: Objekt TTS 806 má stávající vyhovující uzemnění.

Z důvodů stavebních úprav kolejového svršku, kolejového spodku a úprav terénu dojde k porušení tohoto uzemnění.

Bude provedeno nové uzemnění objektu TTS.

SO 02-06-04 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, uzemnění TTS 805 - 6/0,4 pro PZS km 18,889

Stávající stav: Objekt TTS 805 má stávající vyhovující uzemnění.

Z důvodů stavebních úprav kolejového svršku, kolejového spodku a úprav terénu dojde k porušení tohoto uzemnění.

Bude provedeno nové uzemnění objektu TTS.

SO 04-06-03 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, uzemnění TTS 801 - 6/0,4 pro TZZ km 24,020 a PZS km 24,233

Stávající stav: Objekt TTS 801 má stávající vyhovující uzemnění.

Z důvodů stavebních úprav kolejového svršku, kolejového spodku a úprav terénu dojde k porušení tohoto uzemnění.

Bude provedeno nové uzemnění objektu TTS.

D.E.3.9 Přeložky a úpravy silnoproudých zařízení mimodrážních

SO 03-06-08 žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN ČEZu km 20,611

Stávající kabel ČEZu je uložen napříč pod všemi kolejemi ve stanici Lhotka nad Bečvou. Bude provedena přeložka kabelu NN ČEZu. Přeložku včetně projektové dokumentace bude realizovat ČEZ.

SO 03-06-09 žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN VO obec Lhotka nad Bečvou km 20,611

Bude provedena přeložka kabelu veřejného osvětlení obce Lhotka nad Bečvou. Pod kolejišti bude proveden řízený protlak.

SO 03-06-10 žst. Lhotka nad Bečvou, napojení ČOV bytového domu

Bude provedeno napojení ČOV bytového domu zemním kabelem ze stávajících rozvodů bytového domu.

SO 03-06-11 žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka napojení bytového domu

Bytový dům je z části napojen na distribuční síť kabelem AYKY 4x70 mm² přímo z trafostanice ČEZu umístěné na parcele č. 170 v blízkosti výpravní budovy. V průběhu realizace stavby bude stávající kabel na několika místech přerušen. Pro zajištění dodávky je třeba položit nový napájecí kabel ze stávajícího odběrného místa – rozvaděče NN na trafostanici ČEZu do stávající přípojkové skříně na objektu bytového domu.

SO 04-04-03 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložka kabelu 6 kV DEZA km 23,090

Bude provedena přeložka kabelu 6 kV DEZA. Pod kolejišti bude proveden řízený protlak.

SO 04-06-07 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložka kabelu VN 22 kV ČEZu km 22,589

Stávající kabel 22 kV ČEZu je uložen pod kolejemi v km 22,589. Stávající stožár s kabelosvodem jsou umístěny cca 15 m od pozemků SŽDC na pozemku parc.č. 363/39. Na tomto pozemku bude z části (cca 15 m) rovněž umístěn nově překládaný kabel. Pod kolejišti bude proveden řízený protlak. Na druhé straně kolejiště bude překládaný kabel umístěn na pozemcích parc.č. 979/4, 523/1 a 115/44. Naspojování na stávající kabely VN bude provedeno na pozemku parc.č. 115/44.

Bude provedena přeložka kabelu. Přeložku včetně projektové dokumentace bude realizovat ČEZ.

Zapsal: Ing. Vladimír Procházka

Dispečerská řídicí technika

Projektová dokumentace bude zpracována v intencích zadávací dokumentace, s ohledem na nové požadavky technického řešení DŘT včetně norem ČSN, IEC a směrnic SŽDC.

V současné době je na elektrododávce v Přerově v provozu automatizovaný systém dispečerského řízení, ze kterého jsou řízena energetická zařízení podél stávajících elektrizovaných tratí. Z hlediska řízení zde rozlišujeme subsystém přenosu dat a vlastní řídicí počítačový systém. V žst.Valašské Meziříčí, Lhotka nad Bečvou a ve SpS Hustopeče nad Bečvou jsou v provozu programovatelné automaty typu Tecomat NS-950, které svými parametry nevyhovují náročnějším požadavkům na přenosová zařízení a jejich výroba již byla ukončena. Ve staniční transformovně 6kV Hustopeče nad Bečvou je osazena telemechanika Tecomat TC 700, která bude v rámci příslušného provozního souboru rekonstruována. Telemetrická zařízení jsou v systému řízení určena pro sběr signálů a ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu.

Cílem výstavby ústředního dálkového řízení (ÚDŘ) v traťovém úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou je vytvoření takového systému řízení, který svým charakterem a použitými technickými prostředky odpovídá zvýšeným požadavkům na bezpečnost a spolehlivost provozu na elektrizovaných (koridorových) tratích, při nichž by nedocházelo k výpadkům (odstávkám) z viny obsluhy nebo technických poruch v délkách až desítek minut s následky obtížného či zcela vyloučeného napájení na trati. Projektová dokumentace řeší, v souvislosti se zvýšením rychlosti v daném traťovém úseku, nasazení nových telemechanických zařízení v objektech stavby, úpravu a rozšíření řídicího systému RTis na ED Přerov.

Jednotlivé ústředně řízené objekty budou vybaveny telemechanickým zařízením PLC (Programmable Logic Controller) :

- **PS 01-05-01 Žst.Hustopeče nad Bečvou, SpS – zařízení DŘT** (ovládaná technologie SPS, DOÚO)
- **PS 01-05-02 Žst.Hustopeče nad Bečvou, STS 6kV – úprava DŘT** (ovládaná technologie STS6kV)
- **PS 03-05-01 Žst.Lhotka nad Bečvou, zařízení DŘT** (ovládaná technologie R6kV, DOÚO)
- **PS 05-05-01 Žst.Valašské Meziříčí, zařízení DŘT** (ovládaná technologie R6kV, DOÚO, EPZ)

Umístění telemechanik v jednotlivých ústředně řízených objektech (resp. v technologických objektech) je navrženo ve většině případů do společných prostor se zařízením silnoproudu, které budou stavebně upraveny ve stávajících nebo nových technologických objektech. Napájení DŘT je řešeno ze zálohované sítě (230V, 50Hz nebo 24VDC) včetně osazení servisními zásuvkami. Pro usnadnění činnosti udržujícího personálu bude do každého technologického objektu v rámci místních kabelizací osazena AUT pobočka.

Komunikace jednotlivých ústředně řízených objektů s ED Přerov - izolovaný datový kanál ETHERNET dle IEEE 802.3 – komunikační protokol dle IEC 60870-5-104. Přenosová rychlost 10Mbit/s.

V rámci provozního souboru „PS 06-05-01 ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému“ bude provedeno :

- Připojení telemetrické cesty – komunikace bude probíhat po datovém izolovaném Ethernetovém kanálu přenosového systému SDH komunikačním protokolem dle IEC 60870-5-104.
- Pro začlenění nových a stávajících upravených objektů do stávajícího způsobu přehledové vizualizace na dispečerském panelu Apel bude provedena jeho úprava a doplnění.
- Dodávka programového vybavení:
 - úprava programového vybavení řídicích jednotek PLC
 - rozšíření programového vybavení RTis
 - úpravu struktur programového vybavení RTis

- integrace požadavků řízení žst., SpS a STS stanic do programového vybavení
- implementace řídicího modelu žst., SpS a STS stanic do struktur řídicího systému
- implementaci řídicího modelu žst., SpS a STS stanic na dispečerské tablo Apel
- ošetření přechodových stavů při rekonstrukci
- Zprovoznění řídicího systému

Budoucí majitel HIM:
provozní soubory DŘT 100% SŽDC s.o.

K předloženým výše uvedeným provozním souborům nebyly ze strany přítomných zástupců SŽDC s.o., OŘ Olomouc, ČD a.s. žádné připomínky a tím lze technické řešení považovat za projednané.

Zapsal: Lukašík Jindřich

Přílohy:

Příloha č. 1	Pozvánka na závěrečnou poradu profesí elektro
Příloha č. 2	Listina přítomných
Příloha č. 3	ŽST Lhotka nad Bečvou, Situční schéma – nový stav
Příloha č. 4	TÚ Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, Situční schéma – nový stav
Příloha č. 5	TÚ Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, Situční schéma – nový stav
Příloha č. 6	Protokol osvětlení

Pozn.: Přílohy č. 3, 4 a 5 jsou samostatnými přílohami záznamu.

Příloha č. 1 :

ADRESÁT

(viz. rozdělovník v příloze)

Č.j.: 148/13 - 233

V Brně dne 26.11. 2013

Věc: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“
Pozvánka na poradu profesí elektro (silnoproudá elektrotechnika, trakce a ukolejňení, DŘT, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení) ke zpracování investičního záměru a přípravné dokumentace stavby (dokumentace pro územní řízení)

POZVÁNKA

Dovolujeme si Vás pozvat *na závěrečnou poradu profesí elektro*, které svoláváme v rámci zpracování investičního záměru a přípravné dokumentace stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou“.

Porada se bude konat v Olomouci – v sídle MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s., Legionářská 8, v poradní místnosti v 6. patře,

ve čtvrtek 12. prosince 2013 v 9³⁰ hod.

Předmětem porady bude seznámení pozvaných účastníků s rozpracovanou přípravnou dokumentací, s rozsahem a technickým řešením podle zadávacích podmínek.

Problematika jednání zahrne následující:

- Železniční zabezpečovací zařízení,
- Železniční sdělovací zařízení,
- Silnoproudá technologie včetně DŘT,
- Trakční a energetická zařízení

Žádáme Vás o zajištění účasti odpovědných zástupců obeslaných organizací.

Děkujeme za vstřícný přístup.

S pozdravem

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Mezírka 1
602 00 BRNO
IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357
str. 233 Brno



Ing. Dana Bubníková
vedoucí střediska 233
MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.

Vyřizuje: Ing. Petr Pavlík, tel.: 545 428 222, mobil: 605 229 154, e-mail: pavlik@moravia.cz

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357

Bankovní spojení: ČSOB, a.s.; č.ú.: 105333960/0300

Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

ROZDĚLOVNÍK:

- SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Ing. Tomáš Chalupa, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- DEZA, a.s., Masarykova 753, 757 28 Valašské Meziříčí
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor strategie, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor investiční, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor přípravy staveb, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor operativního řízení provozu, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor základního řízení provozu, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor automatizace a elektrotechniky, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Náměstek ředitele OJ pro řízení provozu, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Odbor přípravy staveb, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Odbor provozu infrastruktury, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, ST, SSZT, SMT, SEE, SBBH, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- České dráhy a.s., Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
- České dráhy, a.s., Krajské centrum osobní dopravy Zlín, Trávník 12, 760 01 Zlín
- České dráhy, a.s., Krajské centrum osobní dopravy Olomouc, Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku pro Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj a Zlínský kraj, Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc
- ČD Cargo, a.s., Odbor podpory prodeje, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7-Holešovice
- SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Telekomunikační a rádiová technika, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9
- ČD-TELEMATIKA, a.s., pobočka Olomouc, Trocnovská 1266/4, 779 00 Olomouc
- ČD-TELEMATIKA, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

Zasláno elektronicky:














- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc, Ing. Pur, Ing. Zapletal, p. Kubec, p. Satoria, pí Jelínková, Ing. Čech, Ing. Množil, Ing. Hubený, Ing. Oharek
- Ecological Consulting a.s., Mgr. Vallová, Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc - Lazec

Příloha č. 2:

Listina přítomných

Předmět porady: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou
Závěrečná porada profesí elektro (silnoproudá elektrotechnika, trakce a ukolejňení, DŘT, zabezpečovací a sdělovací zařízení)

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. Legionářská 8, Olomouc
Datum: 12.12.2013

Poř. čís.	Tiřl, Příjmení, Jméno	Zastupuje	Telefon	Email	Podpis
1	PUR KAMIL	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	758 517 808	Pur@moravia.cz	
2	HUBENÝ JAR	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	665 229 155	hubeny@moravia.cz	
3	Procházka Vladimír	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	585 570 427	prochazka@moravia.cz	
4	Basel Stanislav	OR OLDOVO	484 528 144	basel@oldovo.cz	
5	Zapletal Josef	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	605 229 152	zapletal@moravia.cz	
6	PAŘÁVA František	DEZA a.s. Val.Meziříčí	424 010 654	f.pavara@deza.cz	
7	LUKÁŘEK Vladimír	BR-Praktika a.s.	606 616 326	vladimir.lukarek@br.cz	
8	OSCHNIGL Pavel	SUDOP BRNO	721 319 731	oschnigal@sudop-brno.cz	
9	JACHAN František	SŽDC so, OR OLOMOUČ	725 258 755	JACHAN@SZDC.CZ	
10	Čech Petr	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	605 229 034	cechp@moravia.cz	
11	SLÁDEK Jiří	SŽDC so, Tůle Praha	725 122 905	jiri.sladek@tude.cz	
12	MAVOUPEK Oldřich	OS-Telekomunikace a.s.	724 219 474	oldrich.mavoupek@ttele.cz	
13	SERUIT ADRIAN	SŽDC so, GR OR OTPK	972 646 112	servit@szdc.cz	
14	TOMÁNEK Bohumír	VŽDC, OR OLOMOUČ	606 736 698	tomasek@vzdc.cz	
15	ONDŘUŠKA Radovan	GR SZDC - O12	602 435 577	ondruska@szdc.cz	






Listina přítomných VAMHUB_2013-11-07.xls

Stránka č.: 1

Listina přítomných (pokračování)

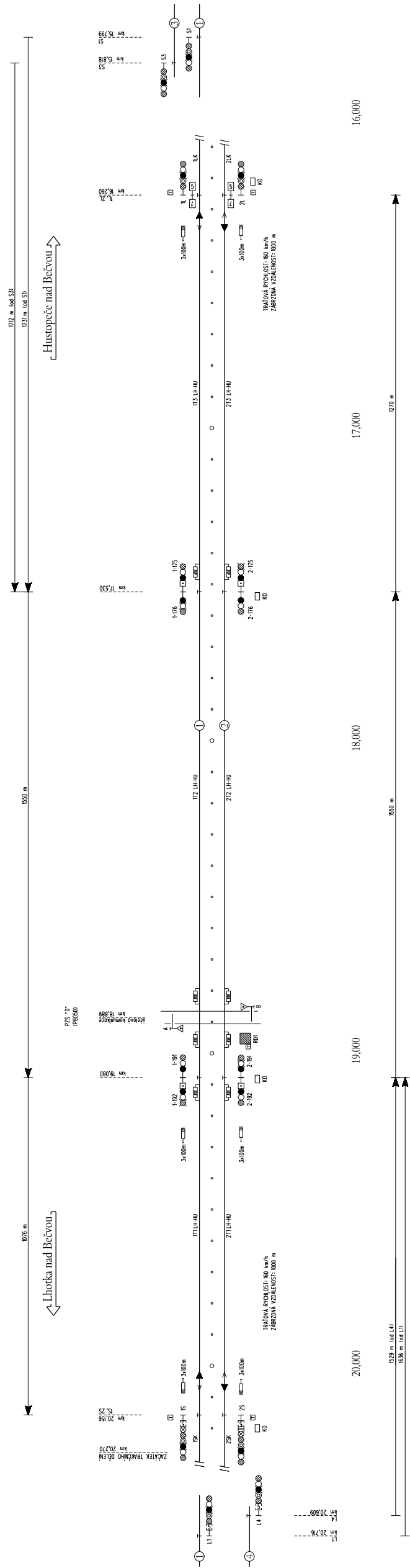
Předmět porady: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou
Závěrečná porada profesí elektro (silnoproudá elektrotechnika, trakce a ukolejné, DŘT, zabezpečovací a sdělovací zařízení)

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. Legionářská 8, Olomouc
Datum: 12.12.2013

16	Ing. KLEGA Marek	SZDC, s.o., GR, 014	972 741 240, 724 144 183	Klepka@szdc.cz	
17	Valašská Janoslav	SZDC 014	972 741 240	valnicka@szdc.cz	
18	Šafařík Petr	SZDC, OŘ Olomouc, SEE	972 736 506	safrarikp@szdc.cz	
19	Zitka Lukáš	SZDC s.o., OŘ OK, SEE	724 484 939	zitka@szdc.cz	
20	Gravuliz Petr	MORAVIA CONSULT a.s.	606 717 872	Gravuliz@moravia.cz	
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

Listina přítomných VAMHUB_2013-11-07.xls

Stránka č.: 2



			OBJET DU FOURNITUR:
REVUE C.	DATE	DEBUT	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEČBNÁŘSKÁ 8, 772 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 472
e-mail: mco@lecnar.cz
http://www.mco.cz

ČÍSLO DOKUMENTU	5703C	Správa Zeleničinů dopravní cesty, státní organizace
PLÁNOVÁNÍ INVESTIČNÍHO PROJEKTU	INŠ. ÚKADNÍ PRŮB.	<i>K1/P</i>
EXPLOATAČNÍ PRŮB. DŮKL. PRŮB.	NÁVRH. VÝPOČETNÝ	<i>K1/P</i>
PROJEKTOVÁNÍ	ANOT. SPOROVA	<i>Chobou</i>
ROZK. ZEMĚPIS	POVĚŘENÍ ZD. VÁLKAŘSKÉ PRŮB.	<i>Chobou</i>
<p>"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Husopetec nad Bečvou"</p>		
PS 02-04-01-1 U. Husopetec nad Bečvou-Holice nad Bečvou.		
valašská TZŽ.		
PS 02-04-01-1 U. Husopetec nad Bečvou - nový stan.		
U. Husopetec nad Bečvou - Lúboha nad Bečvou.		
ČÍSLO	2201	

